

L'AVENIR SOLEIL DE L'AEROPORT DE VALENCE CHABEUIL.

La voie d'avenir de l'association
STOP AEROPORT.Association
STOP AEROPORT" Cliquez ici pour
ouvrir le livret"

Ce document a pour objectif de nous faire réfléchir aux mutations profondes qui nous attendent. L'expansion économique que nous avons connue grâce à l'énergie bon marché touche à sa fin, il nous faut revoir nos modèles de développement.

A travers les deux projets qui nous sont proposés nous sommes devant un choix économique capital :

a) Nous optons pour une activité soutenue artificiellement grâce à de l'argent public, qui contribuera à aggraver les problèmes environnementaux et s'effondrera à court terme à cause de la hausse des énergies fossiles.

Nous aurons alors hypothéqué nos chances de reconversion en dilapidant de fortes sommes d'argent inutilement.

b) Nous optons pour une activité respectueuse de l'environnement, créatrice d'emplois immédiatement, générant des recettes pérennes, permettant la réorientation de l'argent ainsi économisé vers des projets porteurs d'avenir.

Si vous êtes soucieux de votre destin et de celui vos enfants alors, découvrez notre projet de reconversion de l'aéroport.

Livre soleil de l'avenir de l'aéroport

**Voulez-vous
une qualité de vie
en remplacement des avions
au-dessus de chez vous ?**

**Voulez-vous
une qualité de l'air
en remplacement de la pollution
au-dessus de chez vous ?**

**Voulez-vous
un projet économique viable,
respectueux de l'environnement
inscrit dans le long terme ?**

Le projet de l'association Stop aéroport.

L'association s'est dotée

- d'un nouveau nom : STOP AEROPORT, exprimant ainsi clairement son objectif.
- d'une mission : la reconversion du site aéroportuaire.

Ce projet appelé « notre voie d'avenir » repose sur deux axes importants :

- le maintien de l'activité existante sans possibilité de développement
- deux activités économiques basées sur les énergies renouvelables, toutes deux créatrices d'emplois.

1)le maintien de l'existant :

Nous sommes conscients que des entreprises utilisent une partie des infrastructures de l'aéroport et qu'il serait inconcevable de les priver de leur outil de travail.

Le projet vise à réduire la longueur de la piste pour l'adapter aux justes besoins de toutes leurs activités : une piste d'environ 1 300 m devrait convenir aux activités de la Protection Civile et des militaires du Gamstat.

(Afin d'instaurer des relations harmonieuses, une charte de bonne conduite pourrait être signée avec les militaires afin de réduire les nuisances

4 occasionnées par les vols d'hélicoptères pendant la nuit et le week-end.)

La piste ainsi réduite supprimerait le risque d'un développement aérien multiforme : low cost, délestage d'avions de l'aéroport de Saint Exupéry à certaines heures, développement d'avions taxi, création d'une zone Aéroville, autres écoles de pilotage et de baptême de l'air type Air Display.

2) de nouvelles activités, de nouvelles ressources, de nouveaux emplois, une nouvelle image

Le projet de reconversion s'appuie sur deux directions complémentaires, l'une écologique, l'autre économique, pour renforcer l'image innovante :

Une production d'électricité solaire

La plateforme aéroportuaire actuelle occupe une surface de 103 hectares. La piste réduite à 1300 m libérerait un espace de 50 hectares qui serait affecté à la production d'électricité solaire photovoltaïque. Cet équipement novateur et d'avenir apporterait de nombreux avantages économiques et écologiques à la région et une fierté partagée par tous les drômois !

La société allemande Juwy, spécialisée dans la production d'électricité écologique depuis 1996, est présente dans 9 pays. Elle a, à son actif, un parc solaire de plus de 600 installations soit 50 Mwc. Elle a également installé 46 parcs éoliens d'une puissance totale de 400 Mw et travaille actuellement sur 5 projets « biomasse avec cogénération »

- les avantages directs d'un tel projet :

Cette société privée a la capacité d'investir les 60 000 000 € nécessaires à l'installation : de ce fait, les 5 000 000 € du budget initial du Conseil Général pourraient être affectés à des missions dans lesquelles les projets citoyens seraient reconnus.

La suppression de 500 000 à 2 300 000 € de perte annuelle allègerait, bien entendu, les impôts des Drômois.

Les travaux relatifs à l'installation seraient délégués à des entreprises locales et représenteraient 20 mois de travail pour 100 personnes.

La taxe professionnelle et le loyer atteindraient environ 100 000 € de revenus pour la commune de Chabeuil et le département.

La production électrique verte de 15 840 000 Kwh/an couvrirait les besoins d'une ville de 5 000 foyers soit 15 000 personnes.

- les avantages indirects :

Un rejet de 10 000 tonnes de CO2 serait évité, le bruit et la pollution limités, les biens immobiliers des habitants proches de la zone aéroportuaire ne seraient pas dépréciés : le département se placerait en tête des projets de reconversion réussie des aéroports français.

- les avantages politiques :

Les bénéfices politiques pour les élus locaux seraient évidents. Déjà, les maires de Montélier, Upie, Beaumont, Montmeyran, Chabeuil..., le Conseiller Général du canton de Chabeuil, se déclarent en faveur du projet. L'image du département s'en trouverait grandie.

La Drôme, ainsi engagée dans un projet alliant harmonieusement contraintes écologiques et économiques, afficherait l'image d'un département résolument innovant et soucieux du devenir de ses enfants.

des avions de loisir à moteur électrique

La société ACV de fabrication d'avion électrique silencieux serait intéressée par une localisation à Valence.

Le 23 décembre dernier, elle a réalisé une première mondiale grâce à un vol de 48 minutes, sans ascendance thermique, avec un avion à moteur électrique de sa conception.

Les dirigeants prévoient une montée en puissance de leur entreprise pendant les trois prochaines années avec embauche de plusieurs dizaines de personnes.

Le projet de l'association Stop aéroport

Une voie d'avenir



103 hectares

**50 hectares de
capteurs solaires
photovoltaïques**

**50 hectares
d'activités
actuelles.**

**Piste réduite
à 1 300 m.**



